Proj. mufa kablowa nN 0,4 kV
Raychem typu
POLJ-01/4× 25-70

tory kolejowe

Istn. YAKXS 4×35 mm² - oświetlenie

Istn. kabel energetyczny

Istn. linia napowietrzna SN 15 kV
3×AFl 70 mm²

Projektowany słup
linii napow. 15 kV
typ krańcowy
z głowicą kablową
K 2g - 12/20

Istn. kabel energetyczny
po przełożeniu

Estakada

Proj. wstawka kabla oświetl.
YAKXS 4×35 mm², l=42 m (37 m)

Istn. linia kablowa SN 15 kV
do likwidacji

Proj. YAKXS 4×35 mm², l=50 m (45 m)

Istn. kabel po przełożeniu

Proj. wstawki kablem 20 kV
3× XUHAKXS 1×120 mm², 20 kV
l = 60 m (46 m)

Istn. linia napowietrzna SN 15 kV
do likwidacji

l = 215 m (204 m)

ZKŚN Nr 3
typu RKP-XIRIA-4 (4-polowy)

Proj. kabel SN 15 kV
3×XUHAKXS 1×120 mm², l = 215 m (204 m)

Przepust pod torami kolejowymi
w rurze osłonowej
SRS-G160/9,1
(RHDPE p)
l = 58 m

Proj. mufa kablowa nN 0,4 kV
Raychem typu
POLJ-01/4× 25-70

INWESTOR KONIN Pracownia Projektowa			ul. Okólna 6 62-510 Konin	
INWESTOR:	Gmina Wyszków			
TEMAT PROJEKTU:	Budowa obwodnicy śródmiejskiej Wyszkowa Etap III i IV			
TEMAT RYSUNKU:	Schemat ideowy			
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Grabla		WP/IE/1274/01 w specjalności sieci i instalacje elektryczne	
SPRAWDZAJACY:	inż. Bogdan Wróblewski		upr. nr BW/0270/PWOE/07/04 w specjalności sieci i instalacji elektrycznych /bez ograniczeń/	
STADIUM:	PW	DATA: luty 2010r	SKALA: brak	NR RYS. 3
BRANŻA:	elektryczna			